KESKKONNA INVESTEERINGUTE KESKUS 25

Elektribusside kasutuselevõtu toetusmeetme infotund

Nõuded taotlejale ja taotlusele

Taotluse sisestamine e-toetuse keskkonnas

Kätlyn Kangur

KIKi projektikoordinaator

08.01.2026

Eesmärk ja tulemus

- **Eesmärk on elektribusside kasutuselevõtuga:**
  - vähendada kasvuhoonegaaside emissiooni
  - suurendada energiatõhusust
  - soodustada heiteta ühistranspordile üleminekut

- meetme eelarve on **4 miljonit eurot;**
- **vooru eelarve on 1,6 miljonit eurot** (võimalik, et suureneb, sõltuvalt projekti kulude tekkeajast);
- eelarvevahendite jäägist, nende lõppemisest ja taotluste vastuvõtmise lõpetamisest teavitame KIK veebilehel.
- voor on avatud eelarve ammendumiseni või kuni 31.12.2026.

- **Tulemusnäitaja:**
  - soetatud elektribusside arv;
  - rajatud laadimispunktide arv (laadimispunkti rajamine ei ole kuhustuslik);
  - KHG vähenemine ja energiatõhususe suurenemine (arvutus KIKi kodulehel avaldatud vormil).

- Säilitamis- ja sihtotstarbelise kasutamise kohustus **5 aastat** lõppmaksest.
- Elektribussis võib kasutada ainult **taastuvenergiat.**
- **Keelatud on elektribussi ja laadimispunkti kasutada tululeenimise eesmärgil** (riigiabi).

Näiteks: laadimisseadet ei või kasutada laadimisteenuse pakkumiseks, aga võib kasutada teiste enda elektrisõidukite laadimiseks.

Toetatav tegevus

- **Toetust antakse**:

- Elektribussi soetamiseks (kuni 4 bussi taotluse kohta)
- Laadimispunkti soetamiseks (1 laadimispunkt elektribussi kohta)
- Bussi kasutatakse avalikuks liiniveoks või õpilastranspordiks

- **Elektribuss**:

- lisaks juhiistmele vähemalt kaheksa istmekohaga M1, M2 ja M3 kategooria täiselektriline sõiduk;
- Süsinikdioksiidi heitkogusega **null** grammi kilomeetri kohta
- M2 ja M3 kategooria elektribussil peab olema **vähemalt üks teenindusuks madala sisenemisega ja vähemalt ühe lapsevankri või ratastooli paigutamise koht.**

Taotleja ja partner

- kohaliku omavalitsuse üksus või piirkondlik ühistranspordikeskus (ÜTK)
- teeninduspiirkond on suuremas osas(üle 50% liinikilomeetritest) **väljaspool Tallinna ja Tartu linna**
- Partneri kaasamine:

- Partner täidab muuhulgas eelmisi punkte
- Partneril tekivad samuti kulud
- Partneril on solidaarne vastutus projekti elluviimise, vara säilimise ja toetuse sihipärase kasutamise eest

Taotleja saab esitada **ühe taotluse**, v.a mitut maakonda teenindav ÜTK

ÜTKd on Viljandimaa Ühistranspordikeskus, Tartumaa Ühistranspordikeskus, Pärnumaa Ühistranspordikeskus, Järvamaa Ühistranspordi Keskus, Põhja-Eesti Ühistranspordikeskus (Harju-, Rapla-, Lääne- ja Lääne-Virumaa), Jõgevamaa Ühistranspordikeskus, Kagu Ühistranspordikeskus (Põlva- ja Võrumaa), Valgamaa Ühistranspordikeskus ja Ida-Viru Ühistranspordikeskus.

Nõuded taotlejale ja partnerile

- Taotleja ja partner peavad vastama järgmistele nõuetele:
- ei ole riiklikku maksuvõlga (või on ajatatud ja tasutud tähtaegselt);
- majandustegevus ei ole lõppenud ega peatunud;
- taotleja suhtes ei ole algatatud likvideerimis- või pankrotimenetlust;
- on varem riigieelarvelistest või muudest Euroopa Liidu või välisabi vahenditest saadud ja tagasimaksmisele kuulunud summa tähtajal tagasi maksnud või toetuse tagasimaksmise ajatamise korral tasunud tagasimaksed ettenähtud summas;
- taotlejal, partneril ega tema seaduslikul esindajal ei ole karistusseadustiku § 209, 209[1], 210, 260[1], 372, 373, 379 või 384 alusel määratud kehtivat karistust.

- Kohaliku omavalitsuse üksus või temast sõltuv üksus, kes osaleb projekti omafinantseeringu või mitteabikõlblike kulude katmises, peab toetuse saamiseks kinni pidama kohaliku omavalitsuse üksuse finantsjuhtimise seaduse §-s 34[1] sätestatud nõuetest.

Abikõlblikkuse period (AK periood)

- Algus - taotluse esitamise kuupäev
- Lõpp - mitte hiljem kui 31.12.2028
- Kulu peab olema tekkinud ja toetuse saaja või partner peab olema selle eest tasunud abikõlblikkuse perioodil (va liisingumaksed).
- Projektiga seotud riigihanked kuulutatakse **välja üheksa kuu** jooksul projekti abikõlblikkuse perioodi algusest arvates.
- **Liising:**

- toetuse saaja või partner võib tasuda liisingulepingu alusel tehtavad liisingumaksed väljaspool abikõlblikkuse perioodi.
- liisingulepingu sõlmimisel peab bussi omandiõigus minema liisingulepingu lõppedes üle toetuse saajale, vastasel korral ei ole sellise lepingu alusel tehtavad kulud abikõlblikud.
- kokkulepitud liisingu summa ei tohi olla suurem kui elektribussi soetamise maksumus, millest on maha arvatud toetuse summa ja esmane sissemakse. Toetuse saajal ei ole lubatud kasutada liisingut viisil, mis vähendab tegelikkuses sissemakset/omafinantseeringut. Võlgnevust liisingule ei tohi kunstlikult kasvatada toetuse ja kohustusliku sissemakse arvelt. Toetuse saaja peab tegema liisinguandjale kohustusliku sissemakse, milleks on 5% sõiduki (soetatud vara) maksumusest, seejärel maksab KIK määratud toetuse summa liisinguandjale ning ülejäänud osa bussi maksumusest tuleb toetuse saajal liisinguandjale tasuda liisingumaksetena. Kokkulepped makstud osa vähendamiseks on keelatud ja seeläbi on lubamatu liisinguandja tagasimakse toetuse saajale.
- Vara ei tohi müüa liisinguandjale eesmärgiga vara liisingusse võtta enne viie aasta möödumist projekti elluviimiseks tehtud makse tegemisest, st et keelatud on pärast elektribussi ostmist omavahenditest või laenu abil, müüa toetuse abil soetatud elektribuss või laadimisseadmed ja selle juurde kuuluvad osad liisingufirmale ja siis endale tagasi liisida.

Abikõlblikud kulud

- Abikõlblikud kulud on:

1) uue* elektribussi soetamise kulu;
2) laadimispunkti soetamise kulu.

*Uueks loetakse elektribuss, mis on võõrandatud enne kuue kuu möödumist esmasest kasutusele võtmisest või millega on sõidetud alla 6000 kilomeetri.

Toetuse maksimaalne suurus on **1 000 000 eurot ühe projekti kohta**.

Toetuse maksimaalne määr projekti abikõlblikest kuludest on järgmine:
1) M1 kategooria elektribussi ja selle laadimispunkti soetamiseks **kuni 50 protsenti**;
2) M2 ja M3 kategooria elektribussi ja selle laadimispunkti soetamiseks **kuni 70 protsenti**.

Laadimisseadme soetamiskulu on abikõlblik **kuni 10%** ulatuses elektribussi maksumusest.

- Kulu on tekkinud, kui kulu aluseks olev töö on tehtud, asi kätte saadud või teenus osutatud ja kulu tekkimist saab tõendada dokumendiga, muu hulgas arve, saatelehe, üleandmise-vastuvõtmise akti või muu sellesisulise kinnitusega.

✓ Elektribuss soetatud (üleandmise-vastuvõtmise akt);
✓ Laadimispunkt töövalmis (töövalmidust tõendav dokument)

Mitteabikõlblikud kulud

- Mitteabikõlblikud kulud on:

1) **elektribussi laadimispunkti püstitamise ja töökindluse tagamisega seotud kulu;**

2) laenu- või liisingulepingu sõlmimise ning intressi ja kindlustusega seotud kulu;

3) liisingumakse, kui liisinguleping ei sisalda liisinguvõtja kohustust osta vara lepingu lõppedes välja ja see ei lähe liisinguvõtja omandisse;

4) amortisatsioonikulu;

5) kohaliku omavalitsuse üksuse, riigi või Euroopa Liidu vahenditest või teistest välisabi vahenditest hüvitatud kulu;

6) projektiga mitte seotud ning projekti elluviimise seisukohast põhjendamatu või ebaoluline kulu;

7) käibemaks ulatuses, milles toetuse saajal on õigus see tagasi saada;

8) koolituskulu;

9) õigusabi, kohtu ja riigihangete vaidlustuskomisjoniga seotud kulu;

10) palgakulu.

Nõuded taotlusele

- projekti eesmärgi ja tulemuste kirjeldus;
- toetuse kasutamise ajakava (edaspidi rahastamiskava), mida peab tegelikkuses olema võimalik ellu viia ning mille kohaselt kavandatakse projekti tegevused lõpetada projekti abikõlblikkuse perioodil;
- projekti kogueelarve kululiikide kaupa, eristades abikõlblikke ja mitteabikõlblikke kulusid ning omafinantseeringut;

Nõuded taotluse osaks olevatele dokumentidele

- Taotluses peavad sisalduma vähemalt järgmised andmed, kinnitused või dokumendid:
  1) partneri kaasamisel partneri andmed ja partneri tehtavad toetatavad tegevused ning partneri nõusolek projektis osalemise kohta;
  2) elektribussi, elektribussiga teenindatavate liinide ning laadimispunkti püstitamise ja töökindluse tagamise kirjeldus;
  3) elektribussi kasutuselevõtuga kaasneva kasvuhoonegaaside kokkuhoiu ja energiasäästu arvutus võrdluses diiselmootoriga bussi kasutamisega;
  4) kinnitus ja andmed nõuetekohase omafinantseeringu olemasolu kohta;
  5) volikiri, kui taotleja ja partneri esindusõiguslik isik tegutseb volituse alusel;
  6) teave selle kohta, kui taotleja on samal ajal sama projekti või projekti osade kohta taotlenud toetust riigieelarvelistest või muudest Euroopa Liidu või välisabi vahenditest või saanud muud tagastamatut riigiabi;
  7) kinnitus selle kohta, et soetatava elektribussiga ega selle laadimispunktiga ei kavandata teenida avaliku teenindamise kohustusega mitteseotud kommertstulu;
  8) kinnitus selle kohta, et taotleja osutab liiniveoteenust ise või avaliku teenindamise lepingu alusel ja elektribusside kasutuselevõtu eest makstava toetuse puhul võetakse arvesse taotletava toetuse finantsmõju Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) 1370/2007 tähenduses.

- Elektribussi kasutuselevõtuga kaasneva kasvuhoonegaaside kokkuhoiu ja energiasäästu arvutus tehakse võrdluses samal avalikul liiniveol või õpilasveol kasutusel oleva diiselmootoriga bussiga. Arvutuse juhend KIKi kodulehel.

Taotluse menetlemine

- Jooksev voor - KIK menetleb ja rahuldab taotlusi nende laekumise järjekorras kuni taotlusvooru sulgemiseni.
- Taotlus esitatakse e-toetuse keskkonnas;
- Vajadusel lisage volitus;
- **Samast maakonnast saab esitada ÜHE taotluse avalikuks liiniveoks;**
- Taotluse esitamine kindlast maakonnast tähendab seda, et taotleja registriaadress on selles maakonnas või taotleja peamine tegutsemiskoht on selles maakonnas.
- Samast maakonnast esitatud järgmine taotlus jäetakse läbi vaatamata ja sellekohane teave saadetakse taotlejale e-toetuse keskkonna vahendusel.
- Kui esimesena esitatud taotlus, taotleja või partner ei vasta kehtestatud nõuetele ehk varem samast maakonnast esitatud taotlust ei rahuldata, siis avaneb võimalus esitada samast maakonnast teine taotlus.
- **Õpilasveoks soetatava elektribussi toetuse taotluste arvu ei ole maakonna lõikes piiratud.**
- KIK menetleb taotlust **60 kalendripäeva** jooksul nõuetekohase taotluse saamisest arvates.

KIK teeb taotluse rahuldamise otsuse, kui on täidetud kõik selles määruses taotlejale, partnerile ja taotlusele esitatud nõuded ning taotlusvooru eelarve võimaldab taotluse rahuldada.

Hanked ja toetuse maksmine

Hanked

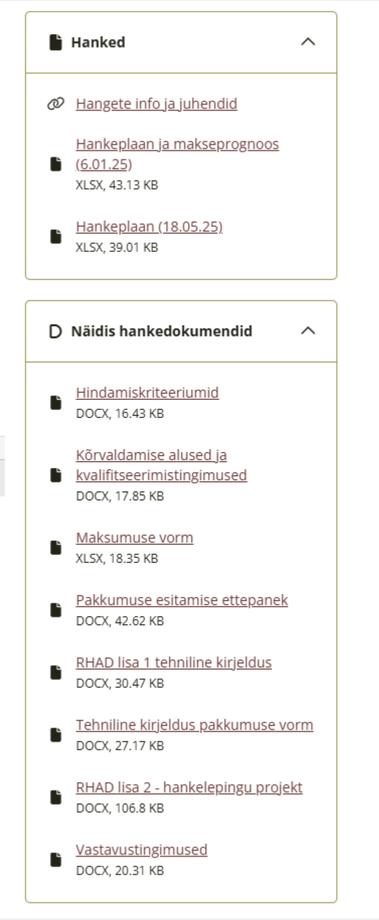
https://kik.ee/et/toetused/hanked

- Hanke väljakuulutamine **9 kuu jooksul** AK perioodi algusest
- **Näidis hankedokumendid**

Toetuse maksmine

Toetus makstakse välja pärast projekti lõppu ja lõpparuande esitamist.

- Maksetaotlused esitatakse e-toetuse keskkonnas koos vajalike dokumentidega: hankeleping, kui see ei ole KIK-ile riigihangete registris kättesaadavaks tehtud; arve või muu raamatupidamisdokument; asja üleandmist ja vastuvõtmist tõendava dokumendi ning laadimispunkti töövalmidust tõendava dokumendi koopia; liisinguleping, millest nähtub esmase sissemakse suurus, selle olemasolul; arve tasumist tõendav dokument; raamatupidamises vara kajastamist tõendav dokument; garantii, kindlustuse või tagatise dokument, kui see on nõutav hankelepingu kohaselt.



Aruandlus: vahe-, lõpp- ja järelaruanded

- **Teavitus ja sisestamine e-toetuse keskkonna kaudu;**
- **Vahearuanded**- elluviimise kohta 31. detsembri seisuga hiljemalt 15. jaanuaril.
  - andmed projekti elluviimise kohta ja hinnang tegevuste elluviimise tulemustele vastavalt taotluses esitatule.
- **Lõpparuanne**- esitatakse e-toetuse keskkonna kaudu 30 kalendripäeva jooksul pärast projekti tegevuste lõppu, kuid mitte hiljem kui 2028. aasta 31. detsembril.
  - Projekti lõpparuandes kajastatakse muuhulgas:
    - projekti tegevuste elluviimise tulemused;
    - andmed projekti elluviimisel läbiviidud riigihangete ja tehtud tööde kohta;
    - toetuse saaja hinnang projekti tulemuslikkusele ja elluviimisele;
    - vajadusel pädeva asutuse antud kasutusteatise andmed.
- **Järelaruanne**- üheaastase perioodi kohta alates toetuse maksmisest 30 kalendripäeva jooksul nimetatud perioodi lõpust arvates.
  - Projekti järelaruandes kajastatakse andmed järelaruande perioodil läbisõidu, reisijate hulga ja kasvuhoonegaaside vähenemise kohta võrreldes samaväärse diiselmootoriga bussi kasutamisega.

E-toetuse keskkond

KIK koduleht ja link e-toetuse keskkonda

https://kik.ee/et/toetatavad-tegevused/elektribusside-kasutuselevotu-toetus-avalikuks-liiniveoks-ja

Elektribusside kasutuselevõtu toetus avalikuks liiniveoks ja õpilastranspordiks

STAATUS **RAHASTUSALLIKAS**

Avatud — Heitkogustega kauplemise süsteem (HKS)

Toetame elektribusside ostmist avalikuks liiniveoks ja õpilastranspordiks.

Toetuse info | Taotlemine | Hindamine ja rahastamine | Elluviimine

Taotlusvoor avatud alates 5. jaanuaril 2026 kell 10.00 ja vooru eelarve on 1,6 miljonit eurot.

Toetust saab taotleda alates taotlusvooru avamisest kuni eelarve vahendite lõppemiseni või 2026. aasta 31. detsembrini.

Taotluse saad esitada **SIIN**.

Taotlusvooru infopäev toimub 8. jaanuaril kell 11-12 Teamsis, registreerimine on avatud SIIN.

Toetust antakse **kohaliku omavalitsuse üksusele või ühistranspordikeskusele** elektribussi ja selle opereerimiseks vajamineva akude laadimise seadme ostmiseks.

Elektribusse kasutatakse avalikuks liiniveoks või peamiselt õpilastranspordiks ja suuremas osas väljaspool Tallinna ja Tartu linna.

Avalikuks liiniveoks mõeldud elektribussi soetamiseks antakse toetust igas maakonnas ühele taotlejale. Õpilasveoks soetatava elektribussi toetuse taotluste arv ei ole maakonna lõikes piiratud.

28.11.2025 jõustus regionaal- ja põllumajandusministeeriumi määrus nr 91 "Elektribusside kasutuselevõtu toetus". Toetuse andmise tingimused on leitavad **SIIT**.

Toetuse andmise eesmärk on kasvuhoonegaaside emissiooni vähendamine ja energiatõhususe suurendamine Eesti transpordisektoris elektribusside kasutuselevõtu abil ning heiteta ühistranspordile ülemineku ergutamine.

Eelarve seis eelneva päeva seisuga *(arvesse on võetud toetust saanud taotlused + esitatud ja hindamisel olevad taotlused)*:

Taotlusvoor	Eelarve (EUR)	Broneeritud (EUR)	Vabad vahendid (EUR)	Broneeringu % eelarvest
Elektribusside kasutuselevõtu toetus	1,600,000	0	1,600,000	

Kätlyn Kangur
projektikoordinaator
58 800 228
katlyn.kangur@kik.ee

Toetuse andmise tingimused

määrus "Elektribusside kasutuselevõtu toetus"

seletuskiri_Elektribusside kasutuselevõtu toetus.pdf
PDF, 708.91 KB

Õigusraamid

E-toetus

Taotlemisega seotud dokumendid

Elektribusside KHG ja energiasäästu arvutus.xlsx
XLSX, 16.11 KB

Teavitusnõuded

Hanked

Hangete info ja juhendid

Taotleja leht

Taotleja andmed

Kontaktisikud

Lisa kontaktisik..

	Nimi	Ametikoht	Roll	Telefon	E-post	Isik soovib saada te
	Kristjan Kalda	-	Kontaktisik, Projektijuht	58 800 265	kristjan.kalda@kik.ee	Ei
	Kätlyn Kangur	-	Kontaktisik, Projektijuht	58 800 228	katlyn.kangur@kik.ee	Jah
	Indrek Põder		Sisestaja	12345		Ei

Kinnitan, et kui taotleja on piirkondlik ühistranspordikeskus, siis ta on pädev asutus ühistranspordi seaduse (edaspidi ÜTS) § 15 tähenduses: * ☐ Jah ☑ Ei kohaldu

Kinnitan, et taotleja teeninduspiirkond on suuremas osas väljaspool Tallinna ja Tartu linna haldusterritooriumi: * ☑ Jah

Kinnitan, et toetuse arvelt soetatud elektribusse kasutatakse avalikuks liiniveoks või õpilasveoks vähemalt 5 aastat: * ☑ Jah

Kinnitan, et soetatava elektribussiga ega selle laadimispunktiga ei kavandata teenida avaliku teenindamise kohustusega mitteseotud kommertstulu: * ☑ Jah

Kinnitan, et osutan liiniveoteenust ise või avaliku teenindamise lepingu alusel: ☐ Jah ☑ Ei kohaldu

Põhjendus kui ei osuta liiniveo teenust: Koolibuss

191 tähemärki veel.

Kinnitan, et osutan liiniveoteenust ise või avaliku teenindamise lepingu alusel: * ☑ Jah

Kinnitan, et elektribusside kasutuselevõtu eest makstava toetuse puhul võetakse arvesse taotletava toetuse finantsmõju Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) 1370/2007 tähenduses: ☑ Jah

Volikiri, kui taotleja või partneri esindaja tegutseb volituse alusel: Vali failid või lohista need siia...

E-post: info@kik.ee

Riik: * Eesti

Aadress: * Narva mnt 7a, Kesklinna linnaosa, Tallinn, Harju maakond

Postiindeks: * 15172

Pangakonto: * EE471000001020145685

☑ Konto omanik, millele rakendusüksus teostab toetuse makseid, on ka makse saajaks

Makse saaja pangas: * Sihtasutus Keskkonnainvesteeringute Keskus

28 tähemärki veel.

KMKR nr (täidab RÜ):

Ettevõtte suurus: * Ei kohaldu

Projekti kulude käibemaks: * Jääb kulu tegija kanda

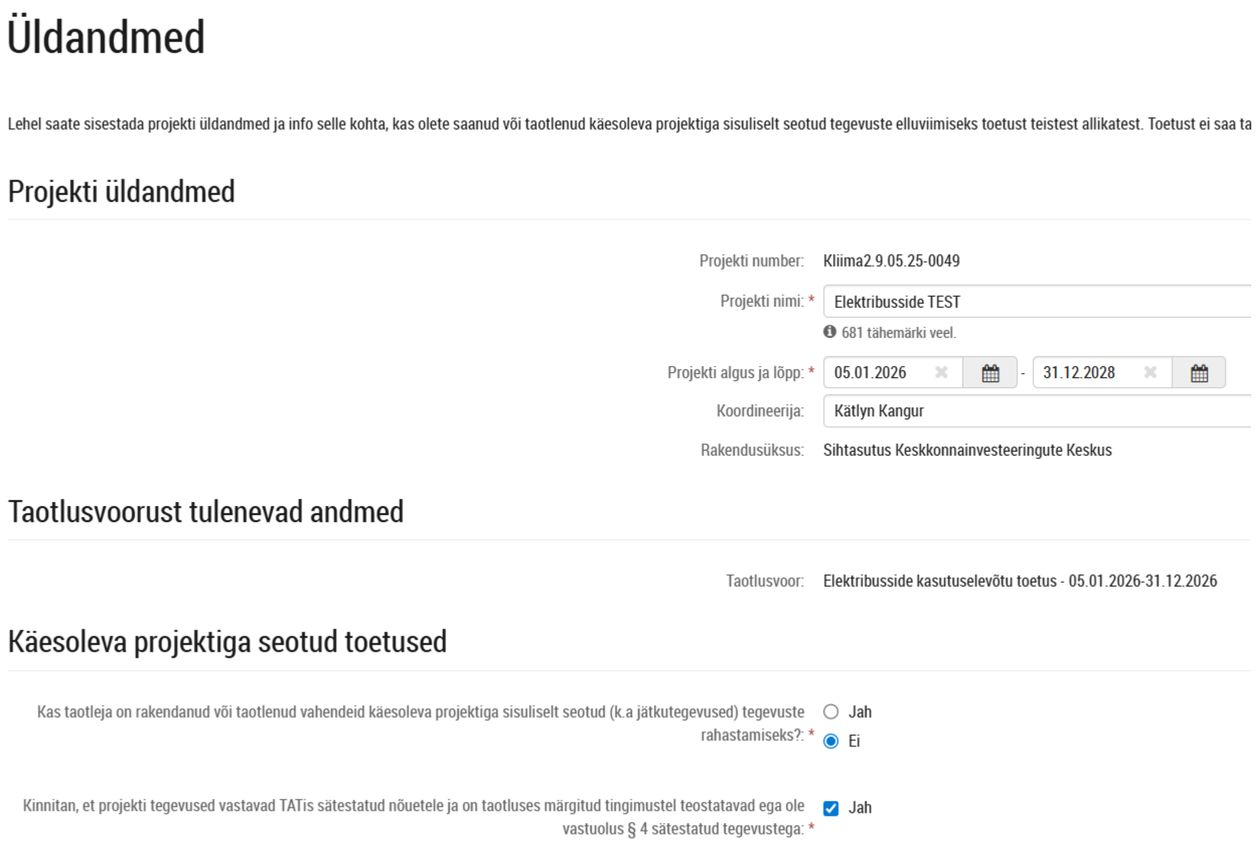
Finantsallika tüüp (täidab RÜ): - Vali -

Taotleja leht

- Lisa andmed taotleja kohta.
- “?” alt leiad vajadusel abiinfot (taotluses läbivalt)
- Käibemaks märkige “jääb kulutegija kanda”, kui ei ole tagastatav
- Lisa vähemalt üks kontaktisik, kellel on märge “Isik soovib saada teavitusi e-postile”
- Kinnitused – “ei kohaldu” on antud juhul kohane, kui taotlus on koolibusside ostuks
- Valige üks märkeruut

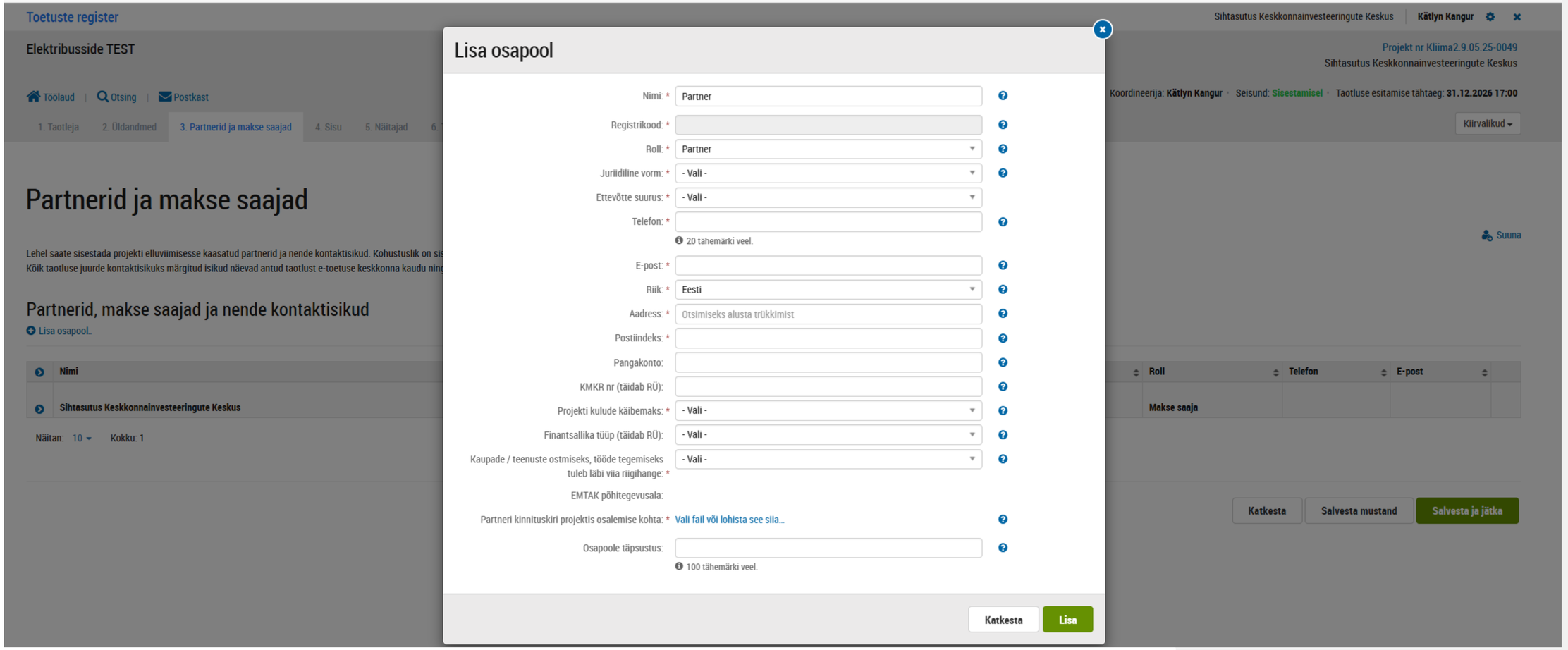
Üldandmete leht

- Projekti nimi - lühike ja asjakohane, vabal valikul
- Projekti algus - taotluse esitamine ja lõpp peab olema varasem kui 31.12.2028



Partnerid ja makse saajad

- Taotleja lehe täitmisel täitub automaatselt;
- Projekti partner lisa vajadusel siia lehele.

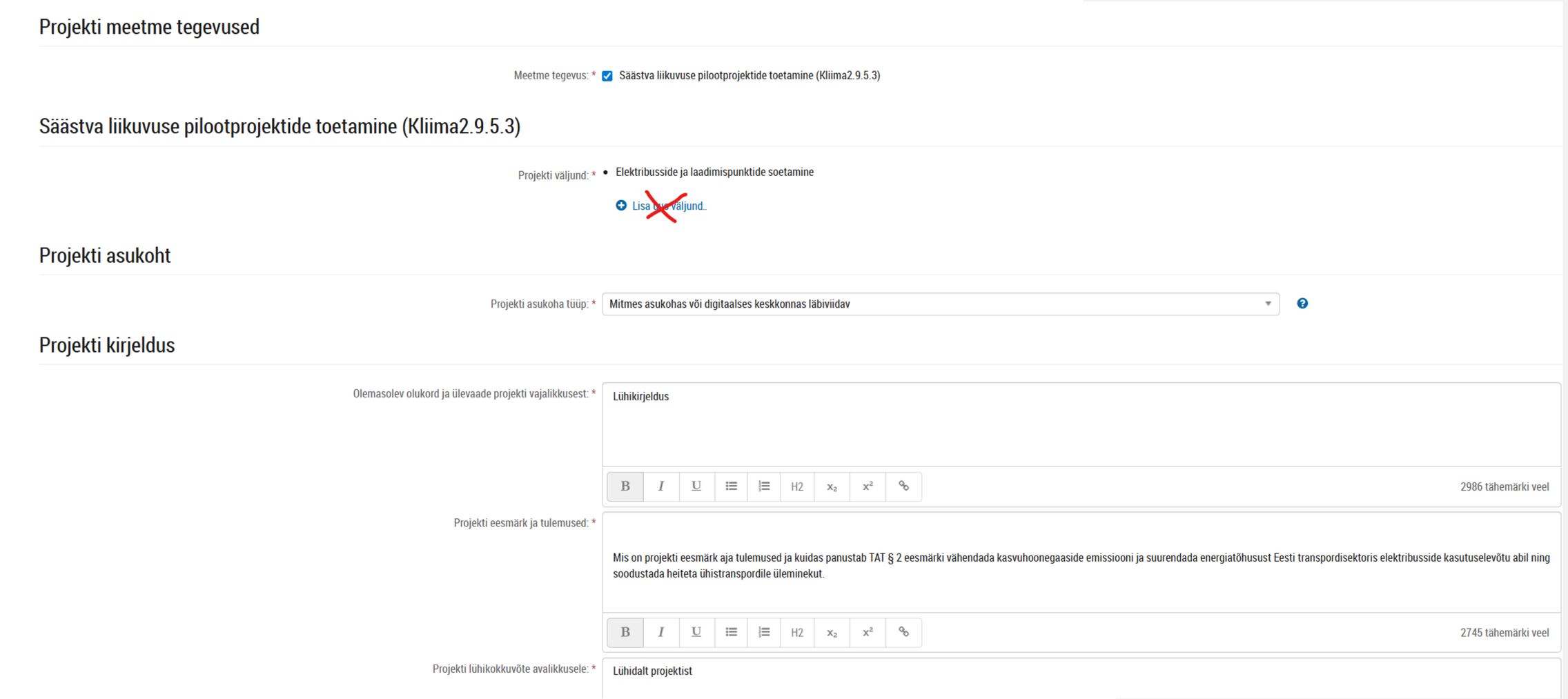


Sisu

- Täiendavaid väljundeid ei ole vaja lisada;
- Lisage projekti asukoht;
- Lühikirjeldused: projekti ülevaade, eesmärk ja tulemused;
- Lühikokkuvõte avalikkusele- avaldatakse KIKi kodulehel;
- Soetatavate elektribusside kirjeldus;
- Liinide kirjeldus;
- Laadimispunkti kirjeldus;
- Taastuvenergia kasutamine (vali üks või mitu): päritolutunnistuse/taastuvenergia sertifikaadi soetamine; elektritarbimise pakett näeb ette taastuvenergia kasutamis; taastuvenergia tootmisseadme omamine; kasutatakse avalikke laadimisjaamasid, kus taastuvenergia
- Ajakava kirjeldus ja ajakava;
- **Pikem kirjeldus ja dokumentatsioon lisage “Täiendavad projektiga seotud dokumendid” alla.**

Sisu - lühikokkuvõtted, vajalikkus, eesmärk, info avalikkusele

- Vajadusel lisage pikem kirjeldus ja täiendavad dokumendid lehekülje lõppu!



Sisu – elektribuss, liinid, taastuvenergia kasutamine

Elektribussidega teenindatavate liinide kirjeldus: *

Liinide lühikirjeldus. Vajadusel lisa pikem kirjeldus ja dokumentstasioon failina.

Taotleja teeninduspiirkond on suuremas osas väljaspool Tallinna ja Tartu linna haldusterritooriumi.

B I U H2 x_2 x^2

Kinnitan, et M2 ja M3 kategooria elektribussil on olemas vähemalt üks teenindusuks madala sisenemisega ja vähemalt ühe lapsevankri või ratastooli paigutamise koht: *

- [x] Jah
- [x] Ei kohaldu

Kinnitan, et soetatav elektribuss on uus: *

- [x] Jah

Laadimispunkti püstitamise ja töökindluse tagamise kirjeldus:

Soetatava laadimispunkti /punktide lühikirjeldus. Pikem kirjeldus ja vajalik dokumentsatsioon lisa failina.

Laadija soetamine ei ole kohustuslik, soetada võib maksimaalselt ühe laadija elektribussi kohta.

B I U H2 x_2 x^2

Taastuvenergia kasutamine

Kinnitan, et kasutan toetuse abil soetatud elektribussi(de)s ainult taastuvenergiat: *

- [x] Jah

Kuidas tagate taastuvenergia kasutamise: *

- [x] soetan päritolutunnistuse/taastuvenergia sertifikaadi
- [x] elektritarbimise pakett näeb ette taastuvenergia kasutamist
- [x] oman taastuvenergia tootmisseadet
- [x] kasutan avalikke laadimisjaamasid, kus taastuvenergia

Vajadusel lisage selgitus:

Valige taastuvenergia kasutamise võimalikud viisid. Keelatud ei ole hiljem kasutada ka valikust välja jäänud variante, kui olukord muutub.

Juhime tähelepanu, et on oluline tõendada hilisemas aruandluses taastuvenergia kasutamist!

B I U H2 x_2 x^2

Sisu – lisad ja ajakava, kasusaajad

Taotluse lisad

Toetuse kasutamise ajakava kirjeldus: Tegevuste ajakava. Kirjeldage projekti teegvuste ajakava võimalikult täpselt.

B I U H2 x_2 x^2 3922 tähemärki veel

Soovi korral lisage fail: Vali failid või lohista need siia...

Fail	TÜüp *	Kirjeldus	Fail on nähtav e-toetuses	Lisatud	Lisaja	Maht
Ajakava.docx	Taotluse lisad	ajakava	☑	30.12.2025	Kätlyn Kangur	12.9 KB

Näitan: 10 Kokku: 1

Täiendavad projektiga seotud dokumendid: Vali failid või lohista need siia...

Fail	TÜüp *	Kirjeldus	Fail on nähtav e-toetuses	Lisatud	Lisaja	Maht
Liinide kirjeldus.docx...	Taotluse lisad	Liini kirjeldus	☑	02.01.2026	Kätlyn Kangur	13.0 KB
Laadimispunkti kirjeld...	Taotluse lisad	Laadimispunkti kirjeldus ja tehniline dokumentstatisoon	☑	02.01.2026	Kätlyn Kangur	13.0 KB
Liinibusside kirjeldus...	Taotluse lisad	Liinibusside kirjeldus ja tehniline dokumentatsioon	☑	02.01.2026	Kätlyn Kangur	13.0 KB

Projekti kasusaajad

Projekti kasusaajate asukoht: * Piirkondlik

Kasusaajate maakond: * Lääne-Viru maakond ×

Kasusaajate linn/vald: * Haljala vald × Rakvere vald × Väike-Maarja vald ×

Projekti kasusaajate täpsustus: elanikud

B I U H2 x_2 x^2 2992 tähemärki veel

Katkesta | Salvesta mustand | Salvesta ja jätka

Näitajad

- Lisage busside arv, vajadusel lisage laadimispunktide arv.
- Algväärtus “0”, sihtväärtus on saavutatav tulemus.
- Lisage KHG ja energiasäästu tulemused (KIKi arvutusvorm kodulehel) ja lisa arvutuskäik vormil.

Arvutustabelist vastavalt kategooriale

	M3 kat bussid	
Busside heide kokku	**86,9**	**t(CO2e)/a**
Ühe bussi heide aastas	43,4	t(CO2e)/a
Busside energiasääst kokku	**106,0**	**MWh/a**
Energiasääst ühe bussi kohta	53,0	MWh/a
Busside arv	2	tk
Bussi kat kütuse kulu	32	l/100 km
Bussi kat kütuse kulu massiühikutes	27,2	kg/100 km
Asenduseks kasutatava elektribussi kütusekulu	184,8	kWh/100 km
Bussi aastane läbisõit	40000	km

Näitajad

Lehel saate sisestada info selle kohta, milliseid näitajaid kasutate kavandatud muutuste ning väljundite loomise mõõtmiseks. Samuti tuleb iga näitaja juures tuua välja muutust mõõtev kogus (numbriliselt), mida projekti elluviimisel kavandatakse saavutada. Projektis saavutatava muutuse tulemuse näitaja on lehel automaatselt olemas ning sellele tuleb lisada projektipõhised väärtused.

Säästva liikuvuse pilootprojektide toetamine (Kliima2.9.5.3)

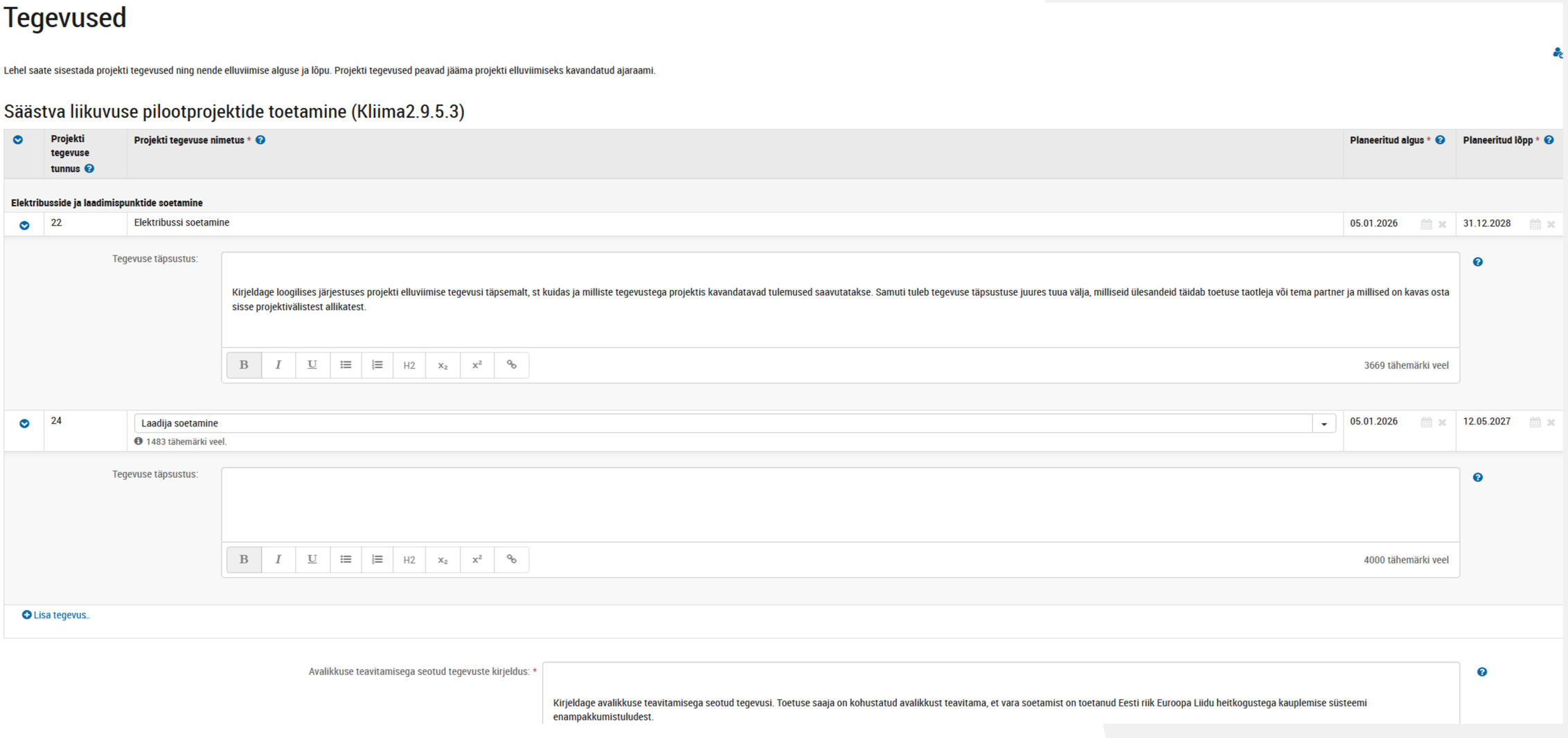
Näitaja nimetus *	Mõõtühik *	Algväärtus *	Sihtväärtus *
Elektribusside ja laadimispunktide soetamine			
Soetatud M1 elektribusside arv	Tk	0,00	0,00
Soetatud M2 elektribusside arv	Tk	0,00	0,00
Soetatud M3 elektribusside arv	Tk	0,00	2,00
Soetatud laadimispunktide arv	Tk	0,00	1,00
Lisa näitaja..			
Meetme tegevuse ülesed näitajad			
Energiasääst	MWh/a	0,00	106,00
Soetatud elektribusside arv	tk	0,00	2,00
Projekti panus kasvuhoonegaaside heitkoguse vähendamisse	Tonni CO2 ekv/a	0,00	86,90

Projekti tulemusena vähenevate kasvuhoonegaaside kokkuhoiu ja energiasäästu arvutus KIKi veebilehel avaldatud vormil: * Vali failid või lohista need siia...

Fail	Tüüp *	Kirjeldus	Fail on nähtav e-toetuses	Lisatud	Lisaja	Maht
KHG arvutus.docx	Taotluse lisad**	KHG ja energiasäästu arvutus	☑	30.12.2025	Kätlyn Kangur	12.9 KB

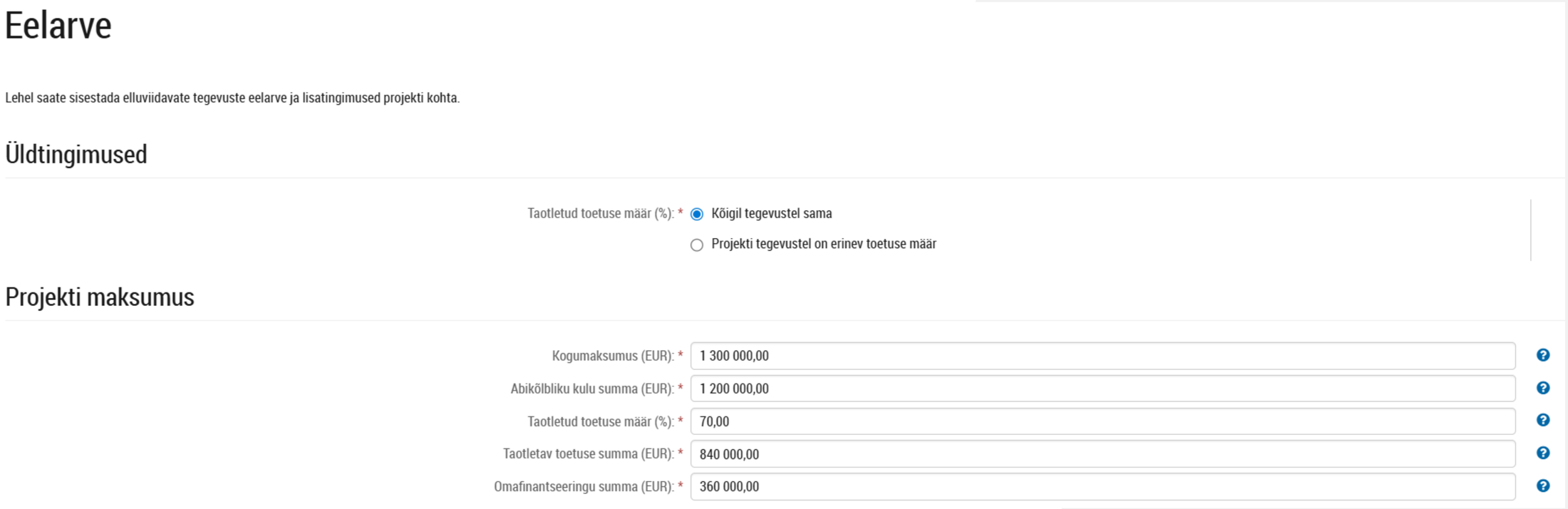
Tegevused

- Kirjeldage projekti tegevused ja lisage tegevuste planeeritud algus ja lõpp (lähtuge projekti algus- ja lõpukuupäevast);
- Lisage avalikkuse teavitamisega seotud info.



Eelarve

- Lisage eelarve summad
- Kogumaksumus
- Toetuse määr, toetuse summa, omafinantseeringu osa
- Lisage eelarve kujunemise seletuskiri ja tõendavad dokumendid, nt hinnapakkumised, mis tõendavad eelarve kujunemist



Eelarve

Tegevuste eelarve

Säästva liikuvuse pilootprojektide toetamine (Kliima2.9.5.3)

	Projekti tegevuse tunnus	Projekti tegevuse nimetus	Abikõlblik summa (EUR) *
Elektribusside ja laadimispunktide soetamine			
	22	Elektribussi soetamine	1 080 000,00

Eelarve rea täpsustus:

Toetuse maksimaalne suurus on **1 000 000 eurot ühe projekti kohta.**

Toetuse maksimaalne määr projekti abikõlblikest kuludest on järgmine:
1) M1 kategooria elektribussi ja selle laadimispunkti soetamiseks kuni 50 protsenti;
2) M2 ja M3 kategooria elektribussi ja selle laadimispunkti soetamiseks kuni 70 protsenti.

B I U H2 x_2 x^2 1689 tähemärki veel

	24	Laadija soetamine	120 000,00

Eelarve rea täpsustus:

Elektribussi laadimispunkti soetamiseks antakse toetust maksimaalselt summas, mis vastab **10 protsendile elektribussi käibemaksuta maksumusest.**

Kõigi tegevuste eelarve kokku

ABIKÕLBLIK SUMMA KOKKU (EUR):	**1 200 000,00**

Eelarve seletuskiri: Vali failid või lohista need siia...

Fail	Tüüp *	Kirjeldus	Fail on nähtav e-toetuses	Lisatud	Lisaja	Maht
Eelarve kujunemine.doc...	Taotluse lisad	Kirjeldage eelarve kujunemist ja lisage tõendavad dokumendid (nt hinnapakkumused)	☑	02.01.2026	Kätlyn Kangur	12.9 KB

Näitan: 10 Kokku: 1

Hinnapakkumus: Vali failid või lohista need siia...

Rahastajad

- Taotlejal peab olema omafinantseeringu ja abikõlbmatute kulude tasumise võimekus;
- Lisage andmed või tõendavad dokumendid.

Rahastajad

Suuna

Lehel saate sisestada info selle kohta, millises ulatuses taotleja ja partnerid projekti rahastavad ning kuidas toetus jaguneb erinevate allikate lõikes.

Säästva liikuvuse pilootprojektide toetamine (Kliima2.9.5.3)

Meetme tegevuse omafinantseering abikõlblikust summast (EUR) : 360 000,00

Meetme tegevuse taotletud toetuse summa (EUR) : 840 000,00

Rahastaja nimi	Rahastaja täpsustus	Abikõlblik summa (EUR) *
Sihtasutus Keskkonnainvesteeringute Keskus		360 000,00
	Omafinantseeringu summa (EUR):	**360 000,00**
	Taotletud toetuse summa (EUR):	**840 000,00**
	KOKKU (EUR):	**1 200 000,00**

Projekti rahastajad kokku

ABIKÕLBLIK SUMMA KOKKU (EUR):	**1 200 000,00**

Võrdlus eelarve lehega

ABIKÕLBLIK SUMMA KOKKU (EUR):	1 200 000,00

Kinnitan, et mul on omafinantseeringu ja abikõlbmatute kulude tasumise suutlikkus. Vajadusel esitan tõendid omafinantseeringu ning projekti abikõlbmatute kulude tasumise suutlikkuse kohta: * ☑ Jah

Andmed nõuetekohase omafinantseeringu olemasolu kohta: Vali failid või lohista need siia...

Esitamine

- Tutvuge kinnitustega ja lisage linnuke “kinnitan” lahtrisse.
- Volituse korral lisage digitaalselt allkirjastatud volitus Taotleja kontaktisiku detailiandmete väljale “lisadokumendid”

Volitused

Juhul kui Teil puudub taotleja Sihtasutus Keskkonnainvesteeringute Keskus (registrikood 90005946) esindusõigus, saate oma esindusõigust tõendada lisades digiallkirjastatud volituse taotleja kontaktisiku detailandmete väljale "lisadokumendid" taotleja kontaktisikute lehele.

Kinnitused

Palun tutvuge alljärgnevate tingimustega ning kinnitage, et olete nendega nõus:

- Kinnitan, et olen tutvunud regionaal- ja põllumajandusministri 24.11.2025 määrusega nr 91 "Elektribusside kasutuselevõtu toetus" ning selles sätestatud toetuse saaja kohustustega ja kohustun neid järgima.
- Kinnitan, et taotluses ja selle lisades sisalduv teave on tõene.
- Kinitan, et taotlejal ja partneril ei ole riiklikku maksuvõlga või tema riikliku maksuvõla tasumine on ajatatud ja ajatatud maksuvõla korral on maksud tasutud tähtaegselt.
- Kinnitan, et ei ole varem sama kulu hüvitamiseks riigieelarvelistest või muudest Euroopa Liidu või välisabi vahenditest raha saanud.
- Kinnitan, et olen täitnud toetuse tagasimaksmise nõude juhul, kui mõni avaliku sektori toetuse andja on selle varasema toetuse korral esitanud.
- Kinnitan, et minul ega minu seaduslikul esindajal ei ole karistusseadustiku § 209, 209[1], 210, 260[1], 372, 373, 379 või 384 alusel määratud kehtivat karistust.
- Kinnitan, et kohaliku omavalitsuse üksus või temast sõltuv üksus, kes osaleb projekti omafinantseeringu või mitteabikõlblike kulude katmises, peab toetuse saamiseks kinni kohaliku omavalitsuse üksuse finantsjuhtimise seaduse §-s 34[1] sätestatud nõuetest.
- Kinnitan, et taotleja ja partneri majandustegevus ei ole lõppenud ega peatunud.
- Kinnitan, et taotleja ega partneri suhtes ei ole algatatud likvideerimis- või pankrotimenetlust ega pankrotiseaduse kohaselt määratud ajutist pankrotihaldurit või kohtuotsusega välja kuulutatud pankrotti.
- Kinnitan, et taotleja ja partner on varem riigieelarvelistest või muudest Euroopa Liidu või välisabi vahenditest saadud ja tagasimaksmisele kuulunud summa tähtajal tagasi maksnud või toetuse tagasimaksmise ajatamise korral tasunud tagasimaksed ettenähtud summas.
- Kinnitan, et olen teadlik, et kui toetuse saaja kasutab elektribussi soetamise rahastamiseks liisingut, ei tohi kokkulepitud liisingu summa olla suurem kui elektribussi soetamise maksumus, millest on maha arvatud toetuse summa ja esmane sissemakse.
- Kinnitan, et olen teadlik, et toetuse saajal ei ole lubatud toetuse abil soetatud vara müüa liisinguandjale eesmärgiga vara liisingusse võtta enne viie aasta möödumist projekti elluviimiseks tehtud makse tegemisest.
- Olen nõus, et taotlusega ja toetuse kasutamisega seotud teave ja dokumendid esitatakse E-toetuse keskkonna kaudu.
- Kinnitan, et taotluses planeeritud tegevused on kooskõlas Euroopa Liidu ja riigisiseste õigusaktidega.
- Kinnitan, et olen teadlik, KIK menetleb ja rahuldab taotlusi nende laekumise järjekorras.
- Kinnitan, et olen teadlik kohustusest esitada KIKile vahe- lõpp- ja järelaruanded.
- Kinnitan, et säilitan ja võimaldan võimaldab KIK-i või tulu kasutamise eest vastutava ministri volitatud isikul enne vara soetamist, vara soetamise ajal ning viie aasta jooksul pärast projekti elluviimiseks tehtud makse tegemist tutvuda toetuse kasutamisega seotud dokumentidega, sealhulgas toetuse saaja raamatupidamis- ja finantsdokumentidega, millel on KIK-i või tulu kasutamise eest vastutava ministeeriumi hinnangul tähtsust toetuse nõuetekohase kasutamise hindamisel.
- Kinnitan, et võimaldan teha auditit, teostada järelevalvet ja teha muid toetuse saamisega seotud kontrolle ning osutab selleks igakülgset abi, sealhulgas esitab auditi tegemiseks, järelevalve teostamiseks või muu kontrolli tegemiseks vajalikud andmed ja dokumendid kümne tööpäeva jooksul nõude saamisest arvates.
- Kinnitan, et teatan viivitamata KIKi projekti elluviimise ajal kõigist asjaoludest, mis võivad mõjutada projekti toetuse abil soetatud vara säilimist ja kasutamist või toetuse saaja võimet täita taotluses ja määruses nimetatud eesmärke või toetuse saaja kohustusi.
- Kinnitan, et kasutan toetuse abil soetatud elektribussis ainult taastuvenergiat ja esitab seda tõendavad päritolutunnistuste elektroonilises registris toetuse saaja kasuks kustutatud päritolutunnistused, toetuse saaja elektritarbimise lepingu ja elektri tarbimise andmed või toetuse saaja taastuvenergia tootmisseadme tootmise ja tarbimise andmed KIK-ile koos järelaruandega või KIK-i nõudmisel.

☑ **Kinnitan, et kõik taotluses esitatud andmed on õiged ja täielikud, olen ülaltoodud tingimustega tutvunud ja olen nendega nõus.**

Aitäh!